

Naše zn. 13397/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 11/12

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 26. září 2022

Věc:

Soubor staveb: A: „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“; B: „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 4:

PS 12-01-01 žst. Kopidlno, TZ uvádí:

„Odbočka Kamensko bude v cílovém stavu součástí ŽST Kopidlno a je řešena v rámci související stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“. Zároveň nové SZZ ŽST Kopidlno umožní dálkové ovládání výhybny Bartoušov, která je řešena v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. K dálkovému ovládání výhybny Bartoušov může dojít až po dořešení zabezpečovacího zařízení v úseku Bartoušov – Jičín (TZZ, Zv Nemyčeves, vlečka Staré Místo u Jičína).“

Pohled na JOP žst. Kopidlno „0604_Pohled na JOP.pdf“ neobsahuje žst. Bartoušov.

Zároveň ZTP uvádí:

4.6.1 PS 13-01-05 Kopidlno – Bartoušov, DOZ

- Zprovoznění DOZ v úseku Kopidlno – Bartoušov nebude součástí realizace stavby. V PS zůstávají položky týkající se vybavení nové dopravní kanceláře v žst. Kopidlno.
- Soupis prací k ocenění je označen jako redukovaný.

Dotaz:

a) Chápeme správně, že nebude zřízena plnohodnotná DOZ Kopidlno (včetně) – Bartoušov (včetně) v této stavbě?

b) Bude či nebude v této stavbě výhybna Bartoušov ovládaná/podřízená z žst. Kopidlno?

c) Ze ZD je zřejmé, že vybudování nového TZZ v úseku výhybna Bartoušov – Jičín je podmínkou pro ovládání výhybny Bartoušov z žst. Kopidlno. Předpokládá se vybudování tohoto TZZ v této stavbě? Pokud ne, v jaké stavbě a kdy?

d) Předpokládá se využití/přesun některých zařízení z výhybny Bartoušov do žst. Kopidlno?

e) Bude zobrazena výhybna Bartoušov na reliéfu JOP v žst. Kopidlno?

Odpověď:

- V rámci této stavby nebude plnohodnotná DOZ Kopidlno (včetně) – Bartoušov (včetně).
- V rámci této stavby nebude výhybna Bartoušov ovládaná/podřízená z ŽST Kopidlno.
- TZZ v úseku výhybna Bartoušov – Jičín není součástí této stavby.
Navazující stavba je v budoucnu plánována, ale v současné době není zatím v plánu a proto není znám ani termín případné realizace.
- Nepředpokládá se s využitím/přesunem zařízení z výhybny Bartoušov do ŽST Kopidlno.
- Výhybna Bartoušov nebude zobrazena na reliéfu JOP v ŽST Kopidlno.

Dotaz č. 5:

ZTP uvádí:

4.6.3 PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ

- V rámci tohoto PS budou položky 131 až 151 dodány Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“).
- Tyto položky jsou v soupisu prací k ocenění označeny !DODÁVKA SŽ -NENACEŇOVAT!. Uchazeč nebude pro soutěž tyto položky oceňovat.“

Dotaz:

a) V této souvislosti se ptáme, zda chápeme správně, že položky 131-151 jsou kompletní vnitřní technologie SZZ Kopidlno včetně Odb.Kamensko? Tj. není ze strany případného zhotovitele nutné jakékoliv další doplňování uvedených dodávek/položek označených „NENACEŇOVAT“?

b) Chápeme správně, že má zadavatel v těchto položkách pokryty dodávky řádně dimenzovaných napájecích zdrojů (UNZ/UPS?) včetně baterií?

c) Chápeme správně, že v těchto položkách je obsažena i vnitřní část technologie diagnostického systému? Jinými slovy, chápeme správně, že případný zhotovitel nebude dodávat technologii pro servisní a diagnostické pracoviště, případně technologii diagnostického systému SZZ?

Odpověď:

- Ano, položky č. 131 – 151 jsou kompletní vnitřní technologie SZZ ŽST Kopidlno včetně Odb. Kamensko a tyto položky není nutné ze strany případného zhotovitele naceňovat.
- Ano, zadavatel má v těchto položkách pokryty dodávky řádně dimenzovaných napájecích zdrojů (UNZ/UPS) včetně baterií.
- Ano, v těchto položkách je obsažena i vnitřní část technologie diagnostického systému.

Dotaz č. 6:

V TZ „PS 13-01-04 Kopidlno – Bartoušov, TZZ“ je uvedeno:

„V rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ bude v traťovém úseku Jičín - Kopidlno položen nový traťový zabezpečovací kabel, pomocí něhož budou v tomto mezistaničním úseku zavázána stávající přejezdová zabezpečovací zařízení v km 26,282 (P4621), 26,470 (P4622), 28,446 (P4624) a 28,925 (P4625) do nového integrovaného traťového zabezpečovacího zařízení (ITZZ). Budování ITZZ není součástí stavby „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“. V rámci této stavby dojde v mezistaničním úseku Jičín - Kopidlno pouze k náhradě stávajících kolejových obvodů PZZ km 26,470 (P4622) a 26,282 (P4621) za počítače náprav a budou provedeny úpravy obvodů anulace na jednotlivých přejezdech. Zároveň bude demontována vnitřní i venkovní výstroj kolejových obvodů, izolované styky budou vodivě přemostěny lanovými propojkami a následně zrušeny v samostatné akci SŽ, s.o. Samotná rekonstrukce těchto PZZ není součástí této stavby. V cílovém stavu bude nejpozději společně s aktivací ŽST Kopidlno v mezistaničním úseku Bartoušov - Kopidlno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie bez oddílových návěstidel s jedním mezistaničním oddílem, který bude ohraničený vjezdovými návěstidly sousedních železničních stanic a bude zřízena závislostní vazba odjezdových návěstidel sousedních ŽST na stavu přejezdových zabezpečovacích zařízení v daném mezistaničním oddílu. Detekce volnosti mezistaničních úseků i přibližovacích úseků PZS bude zjišťována pomocí systému počítačů náprav. TZZ Bartoušov - Kopidlno musí být zřízeno další následnou stavbou.“

Dotaz:

- Je nebo není vybudování TZZ 3. kat. Kopidlno – Bartoušov součástí této stavby s přihlédnutím k aktuálnímu stavu související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“?
- Dle výše uvedeného, kterou následnou další stavbou a kdy má být zřízeno TZZ Bartoušov – Kopidlno?

Odpověď:

- Vybudování TZZ 3. kategorie v úseku Kopidlno – Bartoušov není součástí této stavby.
- Navazující stavba je v budoucnu plánována, ale v současné době není zatím v plánu a proto není znám ani termín případné realizace.

Dotaz č. 7:

Předpokládá se v této stavbě jakákoliv změna zabezpečení v t.ú. Dětenice – Kopidlno?

Odpověď:

V rámci této stavby se nepředpokládá změna zabezpečení v t.ú. Dětenice – Kopidlno jelikož jde o trať soukromého dopravce.

Dotaz č. 8:

Předpokládá se v této stavbě ovládání úseků žst. Dětenice a t.ú. Dětenice – Kopidlno z žst. Kopidlno?

Odpověď:

V rámci této stavby se nepředpokládá ovládání úseků ŽST Dětenice a traťového úseku Dětenice – Kopidlno z ŽST Kopidlno jelikož jde o trať soukromého dopravce.

Dotaz č. 9:

V ZD je uvedeno:

„Stavbu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Kopidlno je nutné rovněž koordinovat s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové. Zejména se jedná o stavbu „Oprava kolejí č. 1, 3 a výh. č. 14, 15, 16 v žst. Kopidlno“.“

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, co je přesně obsahem uvedené stavby především ve vztahu k této stavbě („Soubor staveb: A: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno; B: Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“).

Odpověď:

Opravná práce „Oprava kolejí č. 1, 3 a výh. č. 14, 15, 16 v žst. Kopidlno“ byla již stavebně dokončena. Železniční svršek v rozsahu soutěžených staveb umožňuje instalaci prvků nového SZZ.

Stavba řešila výměnu stávajícího nevyhovujícího stavu železničního svršku zhlaví v ŽST Kopidlno v km 25,063 – 25,669.

Proběhla náhrada užitým materiálem dodaným investorem akce (v případě kolejnic S49 a pražců SB6 a SB8) a novým materiálem v podobě nových dřevěných pražců, svérkových kompletů ŽS4 a nových pružných podložek pod patu kolejnice, které dodá zhotovitel stavby.

Oprava železničního svršku spočívala ve snesení stávajících výhybek č. 14, 15 a 16 a opravě železničního svršku kolejí č. 1, 2, 3 a 4. Nový kolejový rošt je tvořen užitými kolejnicemi S49 na užitých betonových pražcích SB6 a SB8 a nových dřevěných pražcích.

V místě nově zřízeného kolejového roštu je provedena výměna stávajícího šterkového lože. Dále byla provedena směrová a výšková úprava koleje a kolej je v řešeném úseku svařena do BK.

Dotaz č. 10:

PS 23-01-01. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

101	R75C881	1	R	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - DODÁVKA	KUS	24,000
102	R75C887	1	R	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - MONTÁŽ	KUS	24,000

Položky se odkazují na výkres č. 0400 a TZ. V zadávací dokumentaci chybí výkres č. 0400. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

Odpověď:

Výkres č. 0400 byl doplněn.

Dotaz č. 11:

PS 23-01-01. Dle kabelových schémat se předpokládá vybudování 1ks chráničky HDPE (modré barvy) v délce 1 540m. Dle TZ se předpokládá vybudování 2ks chrániček HDPE (modré a černé barvy) a 1ks chráničky HDPE (modré barvy) mezi SÚ a PZS km 23,507. V soupisu prací jsou tyto související položky:

15	702211	1	OTSKP21	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	M	2 980,000
16	R702212	1	R	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	115,000
17	R702232	1	R	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DĚLENÁ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	7,000
43	R75I911	1	R	OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM	M	8 740,000
44	75I91X	1	OTSKP21	OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ	M	8 740,000
45	75IA11	1	OTSKP21	OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	36,000
46	75IA1X	1	OTSKP21	OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA - MONTÁŽ	KUS	36,000
47	R75IA61	1	R	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	12,000
48	R75IA6X	1	R	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM - MONTÁŽ	KUS	12,000
49	R75IA71	1	R	OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	2,000
50	75IA7X	1	OTSKP21	OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA - MONTÁŽ	KUS	2,000
51	75I961	1	OTSKP21	OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M	ÚSEK	6,000
52	75I962	1	OTSKP21	OPTOTRUBKA - KALIBRACE	M	8 740,000

Množství u položek č. 15, 16, 17, 43 a 44 neodpovídá kabelové dokumentaci. Žádáme zadavatele o prověření těchto a také souvisejících položek dle tabulky.

Odpověď:

Položky č. 15 a 16 jsou korugované chráničky pro případné zatažení kabelů zabezpečovacího zařízení a trubek HDPE 40 pro OK v překopech, ve stanici a pod novým RD PZS 23,507 (P4618) a jako rezervní chráničky pro budoucí balízy.

Položka č. 17 je pro založení stávající kabelové trasy pod novým RD PZS km 23,507 (P4618).

Položky č. 43 a 44 jsou uvedeny správně. Dle TZ budou v rámci výkopových prací položeny 2 nové rezervní trubky HDPE 40 pro OK modré a černé barvy. Tyto trubky HDPE 40 pro OK nejsou zakresleny v kabelovém schématu, ale je pouze odkaz v TZ. Dále bude položena třetí trubka HDPE 40 pro OK modré barvy s jedním pruhem, která bude sloužit pro lokální optický kabel mezi novou stavědlovou ústřednou a novým RD PZS km 23,507 (P4618). Tato trubka HDPE 40 je již zakreslena v kabelovém schématu.

Dotaz č. 12:

PS 23-01-01. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro: demontáž 1ks přejezdníku a 2ks VTO. Dále předpokládáme demontáž 2ks výstražných křížů. Ve výkazu výměr je jen 1ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Demontáž kmenového přejezdníku X-023 v km 23,020 je součástí související stavby: „Oprava PZS v úseku Rožďalovice - Nemyčeves“.

Demontáž VTO pro Odb. Kamensko je řešena v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 23-02-01 Odb. Kamensko, MK“ položka č. 32 – Venkovní telefonní objekt demontáž. Jedná se o 3ks VTO (u stávajících návěstidel L, S a BS).

Dotaz č. 13:

PS 23-01-01. Dle ZD se předpokládá vybudování PZZ P4618 reléového typu. Předpokládáme správně, že jsou pro vnitřní technologii tohoto PZZ určeny položky níže?

71	R75B561	1	R	DODÁVKA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ	KUS	1,000
72	R75B567	1	R	MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ	KUS	1,000

Odpověď:

Ano, pro vnitřní technologii PZZ km 23,507 (P4618) jsou určeny výše uvedené položky.

Dotaz č. 14:

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

65	R75C881	1	R	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - DODÁVKA	KUS	18,000
66	R75C887	1	R	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - MONTÁŽ	KUS	18,000

Položky se odkazují na výkres č. 0400 a TZ. V zadávací dokumentaci chybí výkres č. 0400. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

Odpověď:

Výkres č. 0400 byl doplněn.

Dotaz č. 15:

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

88	R746698	1	R	VYBAVENÍ SÚ - NÁBYTEK - DODÁVKA A MONTÁŽ	KPL	1,000
				z TZ		

V technické zprávě není k této položce uvedena žádná poznámka. Žádáme zadavatele o vysvětlení, jaký konkrétní nábytek se předpokládá v rámci této položky vybudovat.

Odpověď:

V rámci této položky byla uvažována případná dodávka/montáž stolu na výkresy a židle pro udržující zaměstnance do nové stavědlové ústředny.

Dotaz č. 16:

PS 12-01-01. Dle kabelových schémat se předpokládá vybudování modrých chrániček HDPE v celkové délce 1 980m. Dle TZ se předpokládá vybudování 2ks chrániček HDPE (modrá a černá) ve směru SÚ – odb. Kamensko a 1ks chráničky (modrá) mezi SÚ a PZS km 23,507. Dále se dle TZ požaduje položit rezervní chráničku DN80 pro případné budoucí umístění balíz. V soupisu prací jsou tyto související položky:

14	702211	1	OTSKP21	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	M	2 150,000
15	R702212	1	R	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	203,000

43	R75I911	1	R	OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM	M	2 130,000
44	75I91X	1	OTSKP21	OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ	M	2 130,000
45	75IA11	1	OTSKP21	OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	10,000
46	75IA1X	1	OTSKP21	OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA - MONTÁŽ	KUS	10,000
47	R75IA61	1	R	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	2,000
48	R75IA6X	1	R	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM - MONTÁŽ	KUS	2,000
49	R75IA71	1	R	OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	14,000
50	75IA7X	1	OTSKP21	OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA - MONTÁŽ	KUS	14,000
51	75I961	1	OTSKP21	OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M	ÚSEK	2,000
52	75I962	1	OTSKP21	OPTOTRUBKA - KALIBRACE	M	2 130,000

Domníváme se, že množství uvedených položek neodpovídá množství v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření množství u položek č. 14, 15, 43, 44 a také u souvisejících položek dle tabulky.

Odpověď:

Položky č. 14 a 15 jsou korugované chráničky pro případné zatažení kabelů zabezpečovacího zařízení a trubek HDPE 40 pro OK v překopech, ve stanici a jako rezervní chráničky pro budoucí balízy.

Položky č. 43 a 44 byly opraveny. Dle TZ budou v rámci výkopových prací položeny 2 nové rezervní trubky HDPE 40 pro OK modré a černé barvy pouze v rámci výkopových prací ve směru od nové stavědlové ústředny na Odb. Kamensko. Tyto trubky HDPE 40 pro OK nejsou zakresleny v kabelovém schématu, ale je pouze odkaz v TZ. Dále bude položena třetí trubka HDPE 40 pro OK modré barvy s jedním pruhem, která bude sloužit pro lokální optický kabel mezi novou stavědlovou ústřednou a RD PZS km 25,684, RD PZS km 26,282, RD PZS km 26,470 a RD PZS km 23,507 (P4618). Tato trubka HDPE 40 je již zakreslena v kabelovém schématu.

Dotaz č. 17:

PS 12-01-01. Dle ZD se předpokládá zřízení desky nouzových obsluh.

a) Předpokládáme správně, že je k tomuto účelu určena položka č. 84?

84	75B361	1	OTSKP21	KOLEJOVÁ DESKA - DODÁVKA	KUS	1,000
----	--------	---	---------	--------------------------	-----	-------

b) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro montáž desky nouzových obsluh. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Ano, ke zřízení desky nouzových obsluh je určena výše uvedená položka. Montáž desky nouzových obsluh byla doplněna.

Dotaz č. 18:

PS 12-01-01. V soupisu prací se nachází položky:

86	R75B541	1	R	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
87	75B547	1	OTSKP21	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření, k jakému účelu se předpokládá využití uvedené skříně.

Odpověď:

Uvedená skříň bude využita jako úvazka pro pomocná staveďla, přejezdy, případně TZZ, atd.

Dotaz č. 19:

PS 12-01-01. Dle výkazu výměr se předpokládá vybudování 2ks napájecích skříní. U montážní položky č. 153 je uvedeno množství 1ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

U položky č. 153 bylo opraveno množství z 1ks na 2ks.

Dotaz č. 20:

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr postrádáme následující položky s patřičným množstvím:

SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ - MONTÁŽ

JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - MONTÁŽ

SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI - MONTÁŽ

SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV - MONTÁŽ

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Položka „SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ - MONTÁŽ“ byla doplněna.

Položka „SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI - MONTÁŽ“ byla doplněna.

Položka „SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV - MONTÁŽ“ byla doplněna.

Položka „JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - MONTÁŽ“ nebyla doplněna, protože se předpokládá v PS 13-01-05 položka č. 1 KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVISTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ.

Dotaz č. 21:

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr se nachází položka:

154	75B547	1	OTSKP21	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	5,000
-----	--------	---	---------	-------------------------------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření předpokládaného uplatnění této položky.

Odpověď:

Položka č. 154 byla vymazána.

Dotaz č. 22:

PS 12-01-01. Dle ZD se předpokládá vybudování PZZ P4620 reléového typu. Předpokládáme správně, že jsou pro vnitřní technologii tohoto PZZ určeny položky níže?

79	R75B561	1	R	DODÁVKA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ	KUS	1,000
80	R75B567	1	R	MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ	KUS	1,000

Odpověď:

Ano, pro vnitřní technologii PZS km 25,684 (P4620) jsou určeny výše uvedené položky.

Dotaz č. 23:

PS 13-01-04. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

6	R75C881	1	R	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - DODÁVKA	KUS	12,000
7	R75C887	1	R	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - MONTÁŽ	KUS	12,000

Položky se odkazují na výkres č. 0400 a TZ. V zadávací dokumentaci chybí výkres č. 0400. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

Odpověď:

Výkres č. 0400 byl doplněn.

Dotaz č. 24:

PS 13-01-05. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

4	R75B277	1	R	NÁBYTEK PRO DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ	KPL	1,000
				z výkresu č. 0501 a TZ		
				DODÁVKA A MONTÁŽ NÁBYTKU PRO KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ - POL. OBSAHUJE: VĚŠÁKOVÁ STĚNA S POLICÍ LEVÁ 1X, VĚŠÁKOVÁ STĚNA S POLICÍ PRAVÁ 1X, SKŘÍŇKA NA KLÍČE A KLIKY - UZAMYKATELNÁ 1X, SKŘÍŇ S POLICEMI-4 DVÍŘKA 1X, SKŘÍŇ S POLICEMI-2 DVÍŘKA 1X, SKŘÍŇ PRO SDĚLOVACÍ PC SE ZÁSUVKAMI 2X, KŘESLO S PODRUČKAMI POJÍZDNÉ 6X, SKŘÍŇ POLICOVÁ PRO TISKOPISY 3X		

V popisu položky se vyskytuje „KŘESLO S PODRUČKAMI POJÍZDNÉ“ – 6ks. Žádáme zadavatele o vysvětlení uplatnění 6ks pojízdných křesel.

Odpověď:

Popis položky byl upraven.

Dotaz č. 25:

PS 13-01-05. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

1	746684	1	OTSKP21	KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ	KUS	1,000
---	--------	---	---------	---	-----	-------

V PS 12-01-01 se vyskytují související položky:

135	R75ZAB5	1	R	SESTAVA ZPC1 - IDODÁVKA SŽ -NENACEŇOVAT!	KUS	1,000
136	R75ZAB6	1	R	SESTAVA ZPC2 - IDODÁVKA SŽ -NENACEŇOVAT!	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení využití/účel položky č. 1 v PS 13-01-05, jeho umístění.

Odpověď:

Položkou č. 1 byla myšlena kompletní dodávka a montáž nového dispečerského pracoviště.

Dotaz č. 26:

Dle ZD se předpokládá vybudování PAVZZ. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterých položek se předpokládá vybudování uvedené technologie.

Odpověď:

Vybudování PAVZZ se předpokládá v PS 13-01-05 položka č. 1.

Dotaz č. 27:

U některých položek výkazu výměr se vyskytuje měrná jednotka „KČ“:

PS 23-01-01	129	R2940	1	R	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KČ	1,000
PS 12-01-01	186	R2940	1	R	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KČ	1,000
PS 13-01-04	21	R2940	1	R	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KČ	1,000
PS 23-01-01	3	R2730	1	R	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KČ	7,000
PS 12-01-01	3	R2730	1	R	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KČ	7,000

Žádáme zadavatele o prověření této jednotky.

Odpověď:

Měrná jednotka KČ byla opravena ve všech PS/SO na KPL dle třídníku OTSKP.

Dotaz č. 28:

Předpokládáme správně, že se u nových/upravovaných návěstidel požadují svítily se žárovkami?

Odpověď:

Ano, v rámci zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení nebyl ze strany budoucího správce zařízení vznesen požadavek na použití LED svítilen.

Dotaz č. 29:

Dle situačních schémat se předpokládá demontáž/zrušení (mimo jiné) také těchto prvků:

Neohraničený kolejový obvod ASE – 2ks

Stavědlo St.K

Venkovní telefonní objekt – 5ks

Pro demontáž těchto prvků jsme nenalezli odpovídající položky v soupisech prací. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Pro demontáž neohraničeného kolejového obvodu ASE byla v provozním souboru „PS 13-01-04 Kopidlna – Bartoušov, TZŽ“ zamýšlena položka č. 11 – Kabelový závěr – Demontáž.

Stanoviště St.K je v situačním schématu uvedeno žlutou barvou (rušené), ale samotná demolice tohoto stanoviště proběhne v rámci samostatné akce SŽ, s.o. viz TZ PS 23-01-01. Rovněž demolice stanovišť St.I a St.II proběhne v rámci samostatné akce SŽ, s.o. viz TZ PS 12-01-01. Demontáž VTO pro ŽST Kopidlna je řešena v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 12-02-01 ŽST Kopidlna, MK“ položka č. 32 – Venkovní telefonní objekt demontáž. Jedná se o 2ks VTO (u stávajících návěstidel L a S).

Demontáž VTO pro Odb. Kamensko je řešena v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 23-02-01 Odb. Kamensko, MK“ položka č. 32 – Venkovní telefonní objekt demontáž. Jedná se o 3ks VTO (u stávajících návěstidel L, S a BS).

Dotaz č. 30:

PS 12-02-11 žst. Kopidlno, DDTS ŽDC. Ze ZD nejsou zřejmé počty požadovaných integrovaných technologií.

- 1) Položka č. 7. Ve výkazu výměr počet ks 1x, v blokovém schématu 3x
- 2) Položka č. 11. Ve výkazu výměr počet ks 3x. Prosíme o vysvětlení počtu ks ve výkazu výměr. Dle počtu převodníků by měl být 2x, dle počtu rozvaděčů 4x.
- 3) Položka č. 16. Ve výkazu výměr počet ks 4x, v blokovém schématu 7x
- 4) Položka č. 17: Ve výkazu výměr počet ks 2x, v blokovém schématu 8x
- 5) Položka č. 35: Ve výkazu výměr počet ks 1x, v blokovém schématu 2x
- 6) Položky č. 39 – 41: Ve výkazu výměr počet ks 3x. Prosím o vysvětlení počtu ks ve výkazu výměr. Dle počtu InS, na které se bude integrovat by měla být 2x.
- 7) Budou se doplňovat i mobilní klienti? Pokud ano, chybí ve výkazu výměr položka a počty kusů.
- 8) Budou se do DDTS integrovat „Dveřní kontakty“? Pokud ano, tak položka a počty kusů chybí ve výkazu výměr.
- 9) Položka č. 42. Výpočet této položky je dán součtem integrovaných TLS a vynásoben 2x (Integruje se na dva InS – PCE a CDP). Prosím o úpravu dle skutečného stavu po případné korekci počtu integrovaných kusů jednotlivých TLS.

— Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

1) Rozvaděč REOV1, REOV 2 – žst. Kopidlno, Rozvaděč ROEV3 – žst. Kamensko. Počet kusů je tedy 3 ks. Opraveno ve VV.

2) Počet kusů je dán počtem rozvaděčů, kterých jsou 4 ks. 1 ks RE2, RE3 v Kopidlnu, 1 ks rozvaděče NN v dopravní kanceláři a 1 ks v Kamensku. Počet kusů je tedy 4. Opraveno ve VV.

3) Počet klimatizačních jednotek je 4 (Dopravní kancelář 1ks, Sdělovací místnost 1ks, Stavědlová ústředna 2 ks). Počet je tedy správně. Vámi uvažované 3 ks jsou čidla vlhkosti a teploty. Počet je tedy 7 ks. Opraveno ve VV.

4) Technologie EE je 4 ks (RZZ/RE2, RE3, KS, RO). Další 4 ks jsou součástí TLS (PZTS, ICS, ROZ, KAM). Ve VV opraven počet na 4 ks.

5) Doplňovat se budou 2 ks klientů (Jičín, přesunutý klient z Bartoušova do Kopidlna). Opraveno ve VV.

6) Počet položek je správně. 2x InS (PCE a CDP) a 1x InK (Jičín).

7) Budou doplněny 3 ks klientů. Položka bude doplněna (75093C DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ MOBILNÍHO KLIENTA - OTSKP 2021). Doplněno ve VV.

— 8) Dveřní kontakt se bude doplňovat v počtu 3 ks. Doplněna položka (75094J DDTS ŽDC, INTEGRACE JINÉHO TLS – OTSKP 2021)

9) Počet upraven na 64 ks.

Dotaz č. 31:

Vzhledem k termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Zadavatel zvážil žádost a rozhodl se prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Dotaz č. 32:**PS 12-01-01**

Dle ZTP bude vnitřní technologie SZZ Kopidlno dodána Správou železnic a položky 131 – 151 se nemají naceňovat. Pro zpracování nabídky na montáže celého staničního zabezpečovacího zařízení (bez dodávky vnitřní technologie) a dodávky a montáže navazujících zařízení je nezbytné znát, jaká technologie SZZ bude v rámci stavby Správou železnic dodána.

Odpověď:

Firmou AŽD bylo pro ŽST Kopidlno navrženo elektronické stavědlo ESA51 tzn. s panely EIP a jednotkami PMI s napájecím systémem pomocí UPS s 96V baterií, s funkcionalitou VNPN. Pro detekci volnosti KÚ budou použity počítače náprav Frauscher FAdC doplněné o diagnostiku modulem FDS.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 10. 2022 na den 20. 10. 2022.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

0400_Pasivní ochrany_PS 12-01-01.dwg
0400_Pasivní ochrany_PS 12-01-01.pdf
0400_Pasivní ochrany_PS 13-01-04.dwg
0400_Pasivní ochrany_PS 13-01-04.pdf
0400_Pasivní ochrany_PS 23-01-01.dwg
0400_Pasivní ochrany_PS 23-01-01.pdf
VV_PS 12-01-01 SZZ.xlsm
VV_PS 12-02-11 DDTS ŽDC.xlsm
VV_PS 13-01-04 TZZ.xlsm
VV_PS 13-01-05 DOZ_redukovaný.xlsm
VV_PS 23-01-01 SZZ Kamensko.xlsm
VV_SO 12-76-02 přípojka.xlsm

V Olomouci dne **26-09-2022**


Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace